



Paris
centre

Réunion publique

Projet de piste cyclable

Rues du Quatre-Septembre, Réaumur, du
Temple et de piétonisation de la contre-allée
Réaumur (du n°24 au n°38)

Introduction

Ariel Weil

Maire de Paris Centre

David Belliard

Adjoint à la Maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

01 Contexte

02 Diagnostic

03 Projet

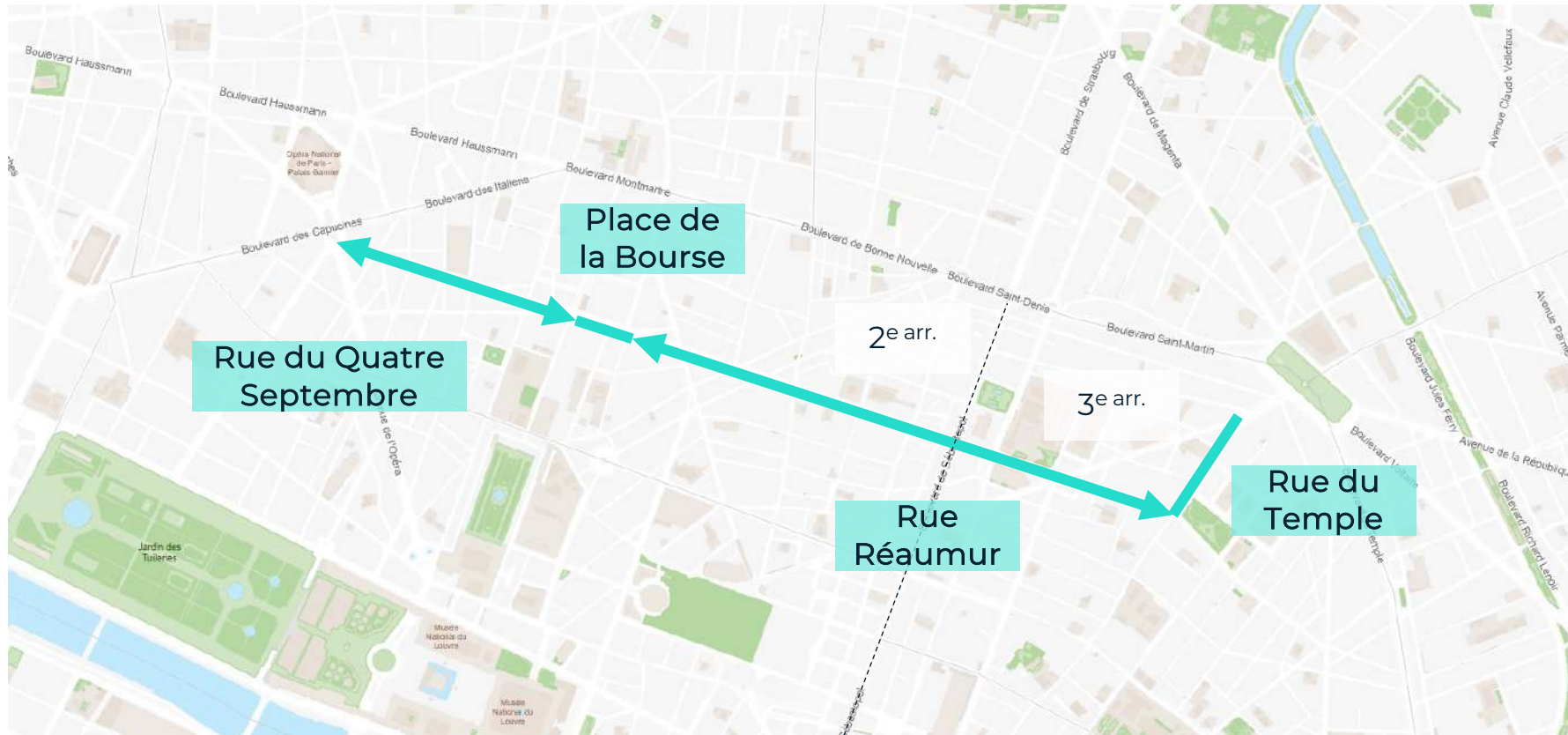
04 Réalisation

01

Contexte

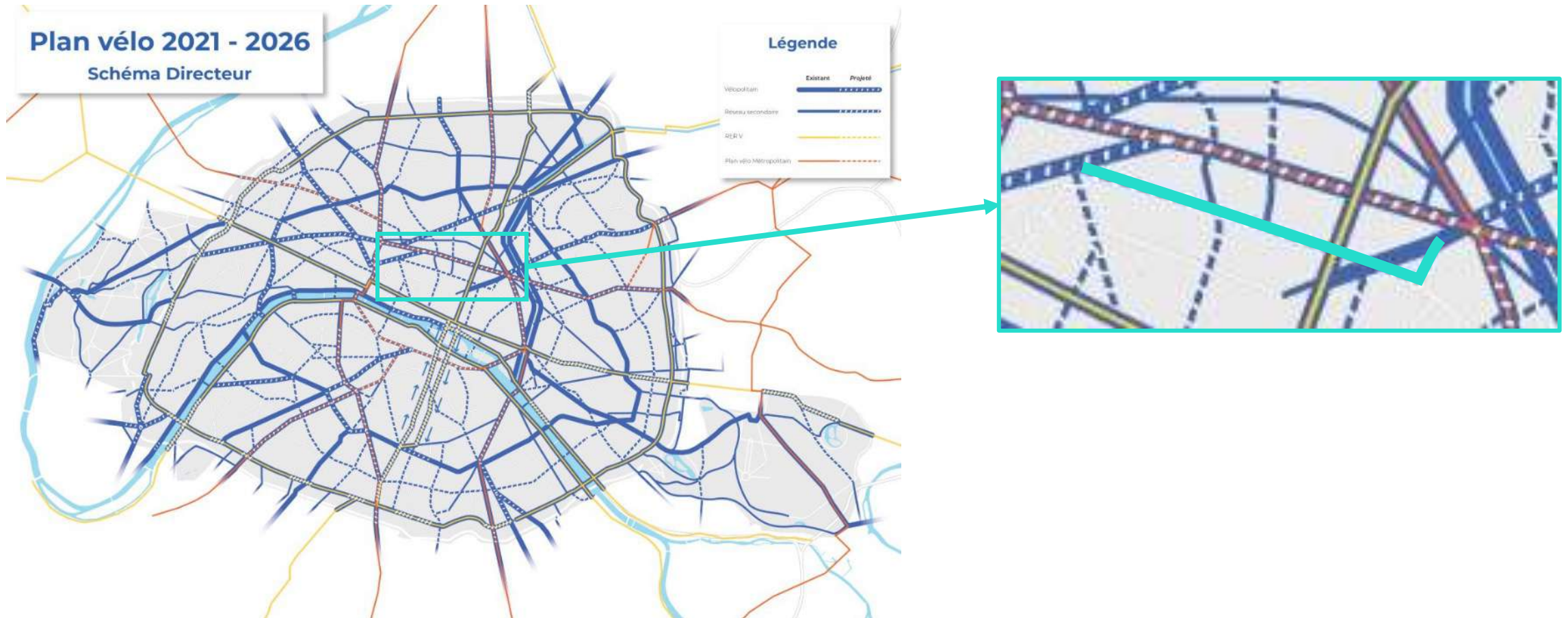
Contexte

Une grande artère du centre parisien



Contexte

Un projet du réseau cyclable parisien



Contexte

Objectifs du projet



Rue Réaumur - existant

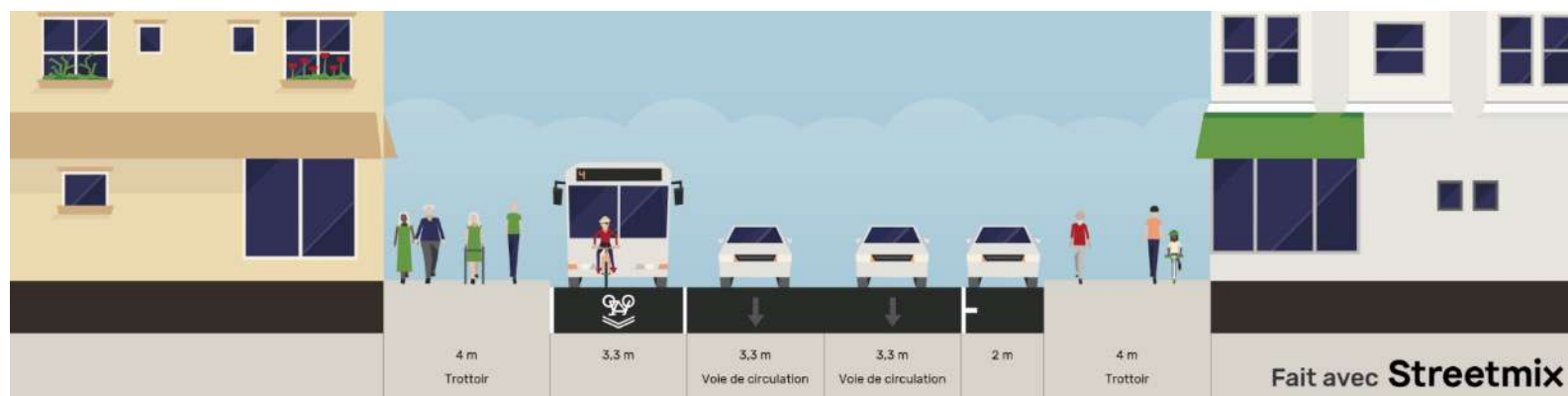
- Créer un aménagement cyclable sécurisé à double-sens
- Apaiser la circulation sur l'axe
- Augmenter le nombre d'aires de livraisons
- Sécuriser les traversées piétonnes
- Réaménager la contre-allée au 24-38 Réaumur

02

Diagnostic

Diagnostic

Profil existant rue du Quatre Septembre – place de la Bourse – rue Réaumur

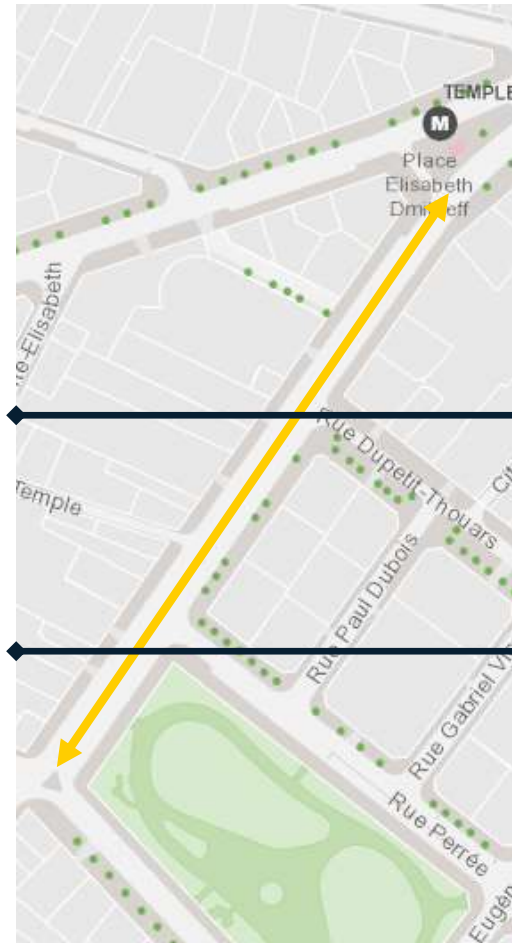
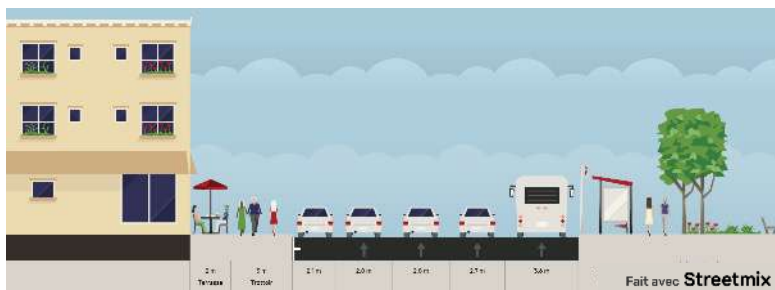
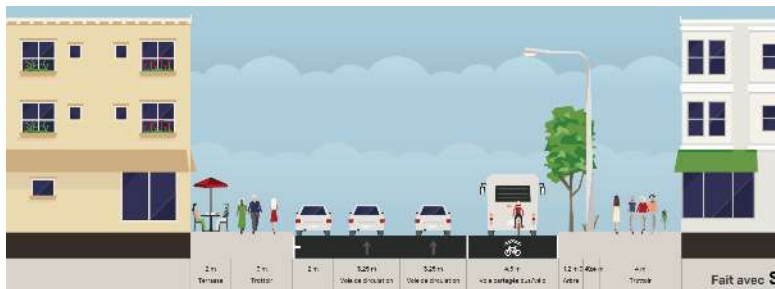
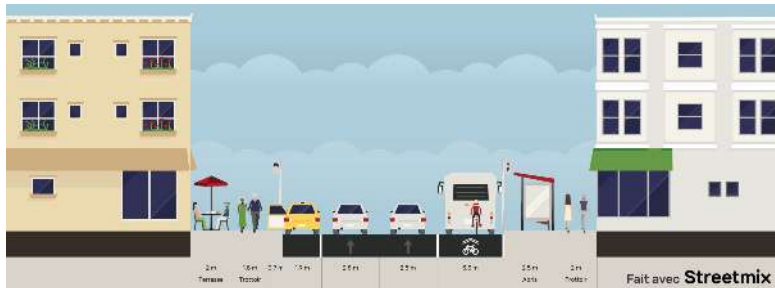


Largeur de la chaussée :
entre 10.5 et 12.5 m

- 1 couloir bus continu de largeur variable
- 2 voies de circulation générale
- 1 bande technique avec stationnement payant, zones de livraison, bornes de recharges pour véhicules électriques, véhicules partagés, stationnement moto, etc.

Diagnostic

Profil existant rue du Temple



Rue Dupetit-Thouars <> rue Turbigo

Largueur de la rue : 20 m

Largueur de la chaussée : 10.8 m

Rue Perrée <> rue Dupetit-Thouars

Largueur de la rue : 24 m

Largueur de la chaussée : 13 m

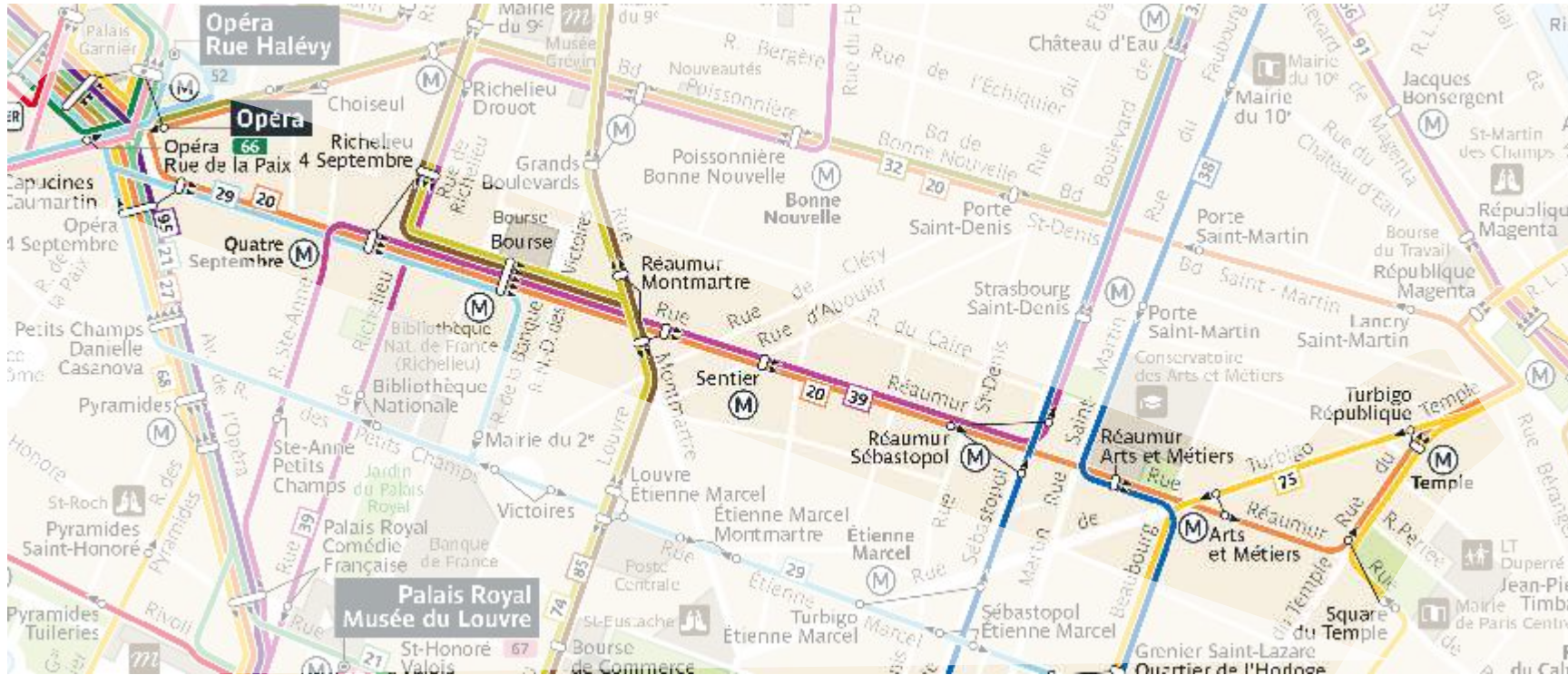
Rue Réaumur <> rue Perrée (square)

Largueur de la rue : 24 m

Largueur de la chaussée : 14 m

Diagnostic

Lignes de bus



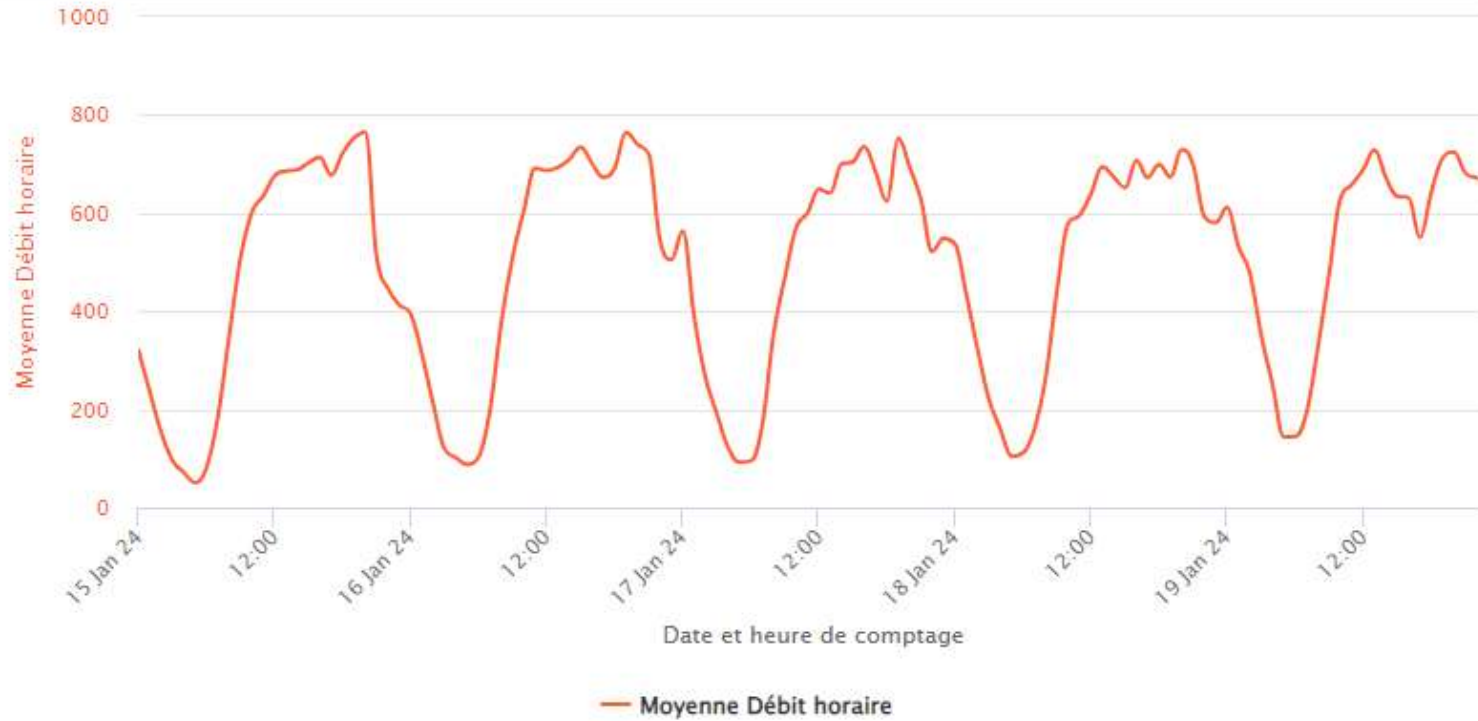
Présence de lignes de bus dans le sens ouest > est :

- Bus 20, 29, 38, 39, 74, 75
- Noctilien N12 et N23 (Sébastopol > République)
- Minimum 1 ligne, maximum 4 lignes

Source : <https://www.ratp.fr/plans-secteur/bus%20paris%20avec%20rues>

Diagnostic

Trafic routier



Moyenne des débits horaires du lundi 15 au vendredi 19 janvier 2024

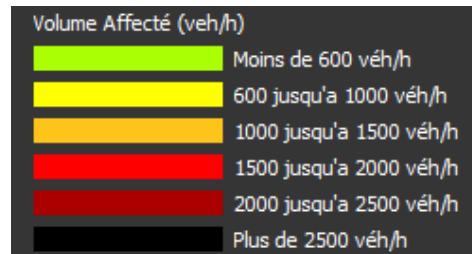
Volume affecté en heure du pointe du matin

Source : [Comptage routier - Données trafic issues des capteurs permanents — Paris Data](#)

Diagnostic

Trafic routier

Etude macroscopique de circulation pour l'aménagement de la ZTL Rive droite

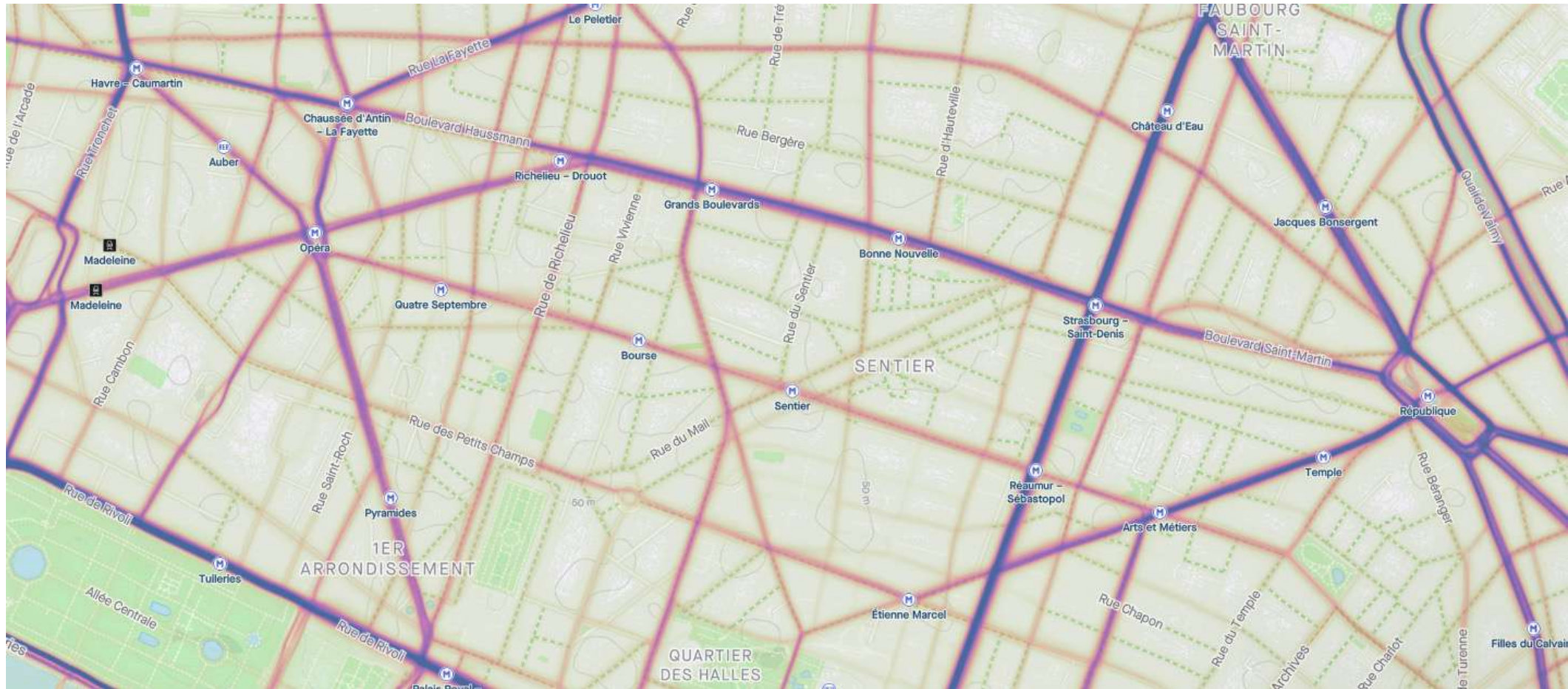


Volume affecté en heure du pointe du matin

Source : [Dossier de l'enquête publique Zone à Trafic Limité \(ZTL\) - Paris Centre \(registre-numerique.fr\)](https://registre-numerique.fr)

Diagnostic

Trafic vélo



Source : Strava métró

Carte de chaleur des déplacements à vélo des usagers Strava de juin 2023 à mai 2024

Diagnostic

Population / emplois

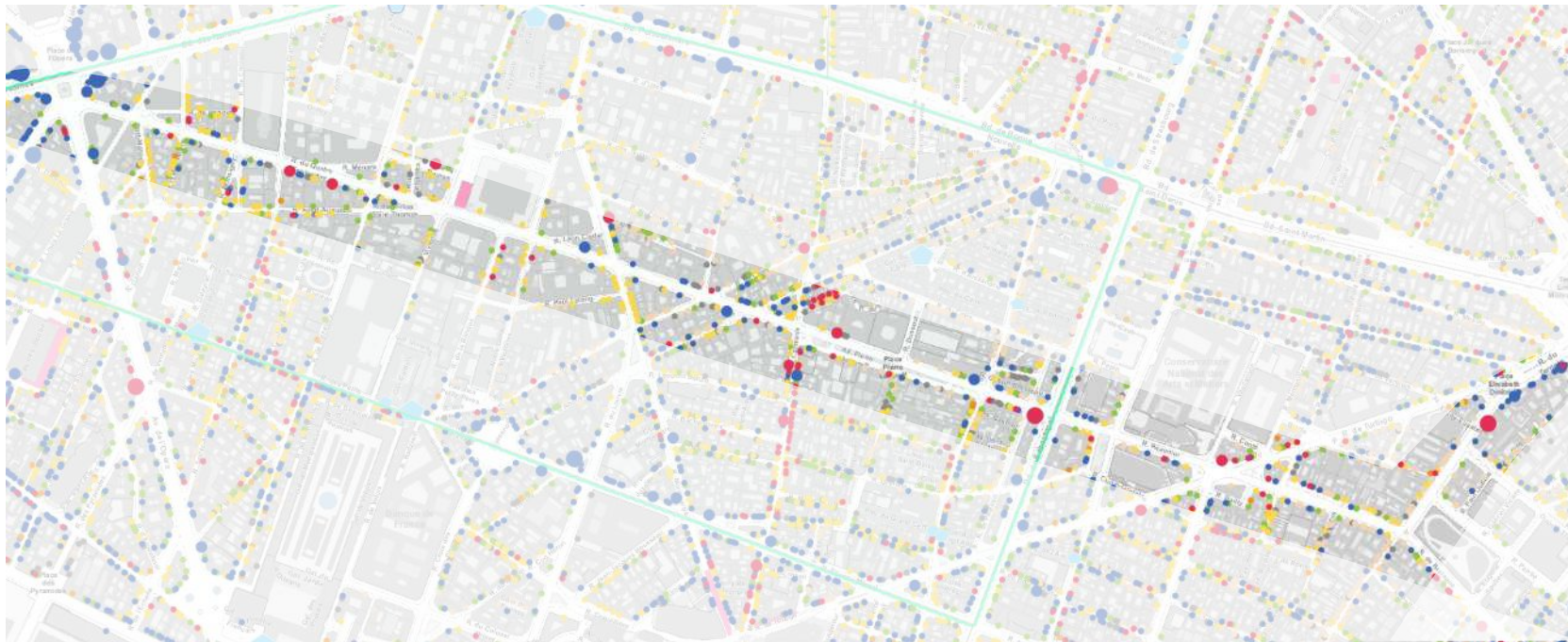


Forte densité d'habitats et d'emplois

Source : [Ville de Paris - DVD - Mission Vélo](https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html) et https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html

Diagnostic

Commerces



Type de commerce

- Alimentaire
- Non alimentaire
- Café, restaurant
- Service, agence
- Local vacant

Surface du commerce

(pour les commerces alimentaires et non-alimentaires uniquement)

- plus de 1 000m²
- de 300 à 1 000 m²
- moins de 300 m²

Marché

- linéaire découvert
- couvert

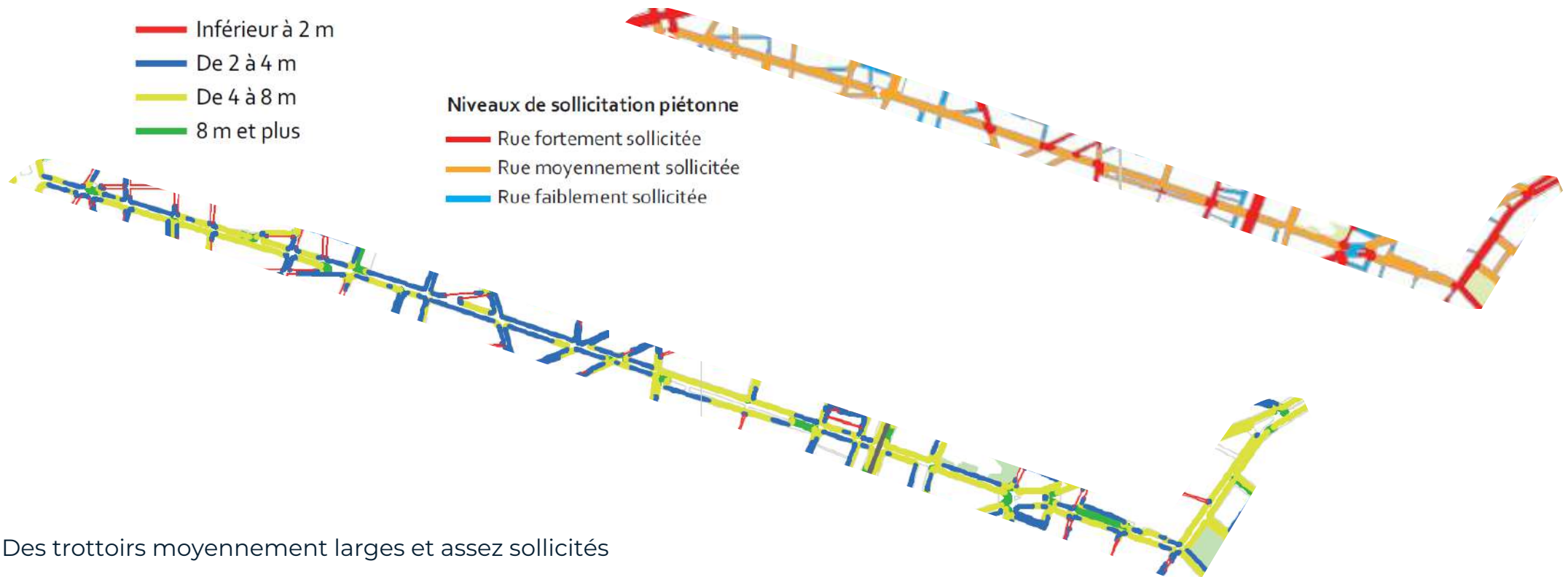
Densité de commerces importantes, mais plus faible que les rues adjacentes (notamment cafés et restaurants).

Marché place de la Bourse (mardi, vendredi)

Source : [Ville de Paris - DVD - Mission Vélo](https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html) et https://www.apur.org/dataviz/fiches_commerciales/index2.html

Diagnostic

Largeur et sollicitation des trottoirs

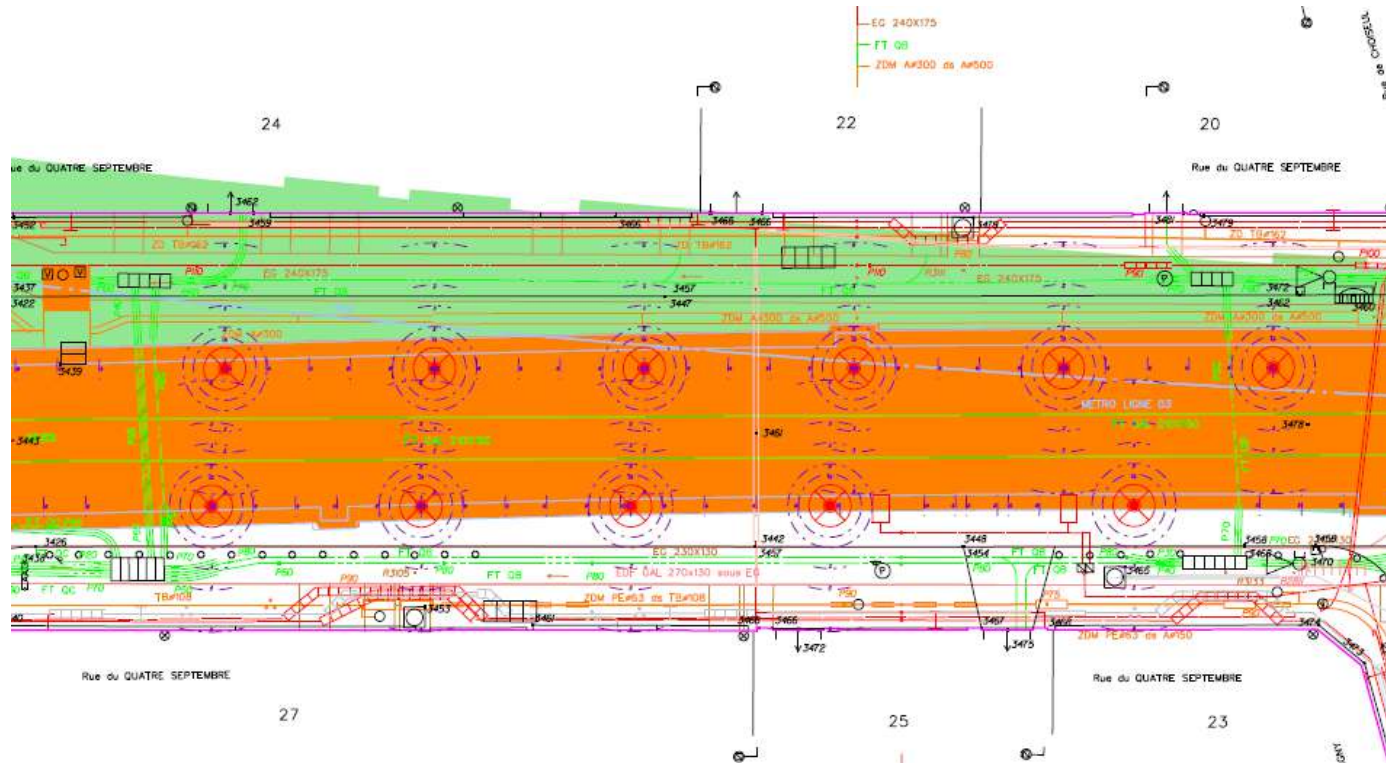


Des trottoirs moyennement larges et assez sollicités

Source : [Ville de Paris - DVD - Mission Vélo](#)

Diagnostic

Réseaux et potentiel de végétalisation



Extrait du plan des réseaux.

Les ronds rouges correspondent à des positionnements étudiés pour des plantations d'arbres. L'aplat orange correspond au tunnel du métro dont la profondeur n'est pas compatible avec la plantation d'arbres en surplomb.

Très forte concentration de réseaux

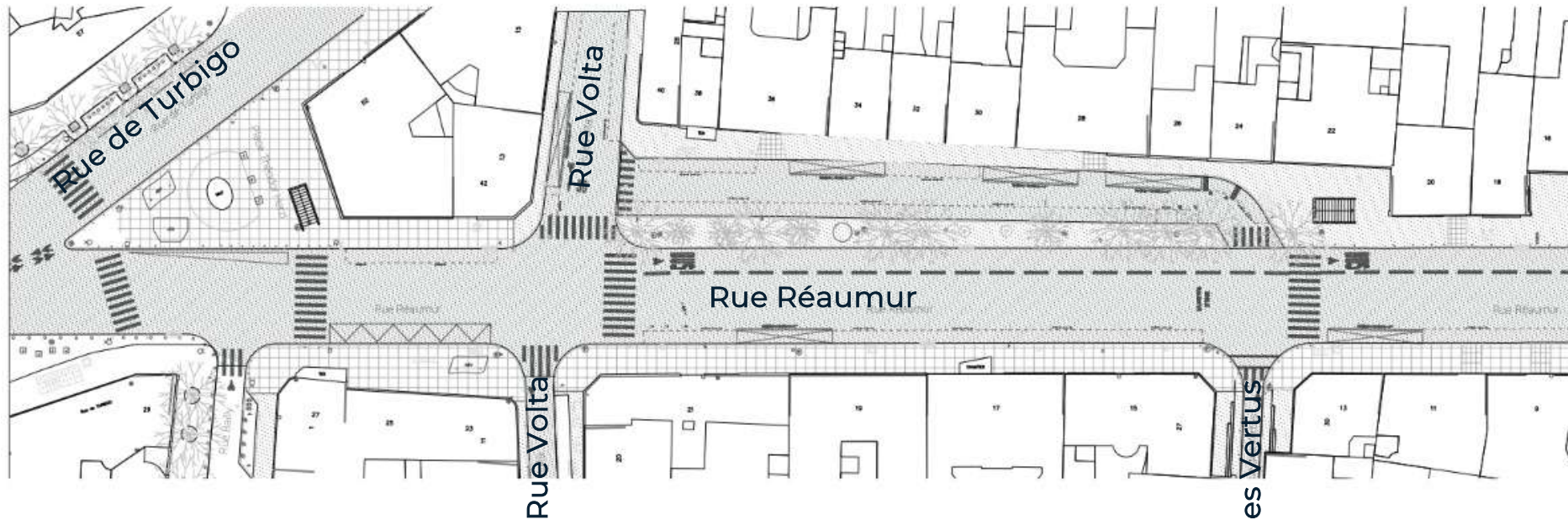
- Métro (RATP stations et tunnels des lignes 3 et 11 du métro)
- Chauffage urbain (CPCU)
- Assainissement, eau non potable
- Electricité (RTE, Enedis)
- Télécoms

Incompatibilité de l'état, le positionnement et la profondeur des réseaux avec une plantation.

Diagnostic

Aménagement de la contre-allée Réaumur (n° 24 à 38)

EXISTANT



- Enrobé : 560 m²(périmètre de base)
- Pavés : 16 m² (périmètre de base)
- Surface piétonne : 584,5 m² soit 46,5 % du périmètre de base
- Asphalte : 584,5 m²(périmètre de base)

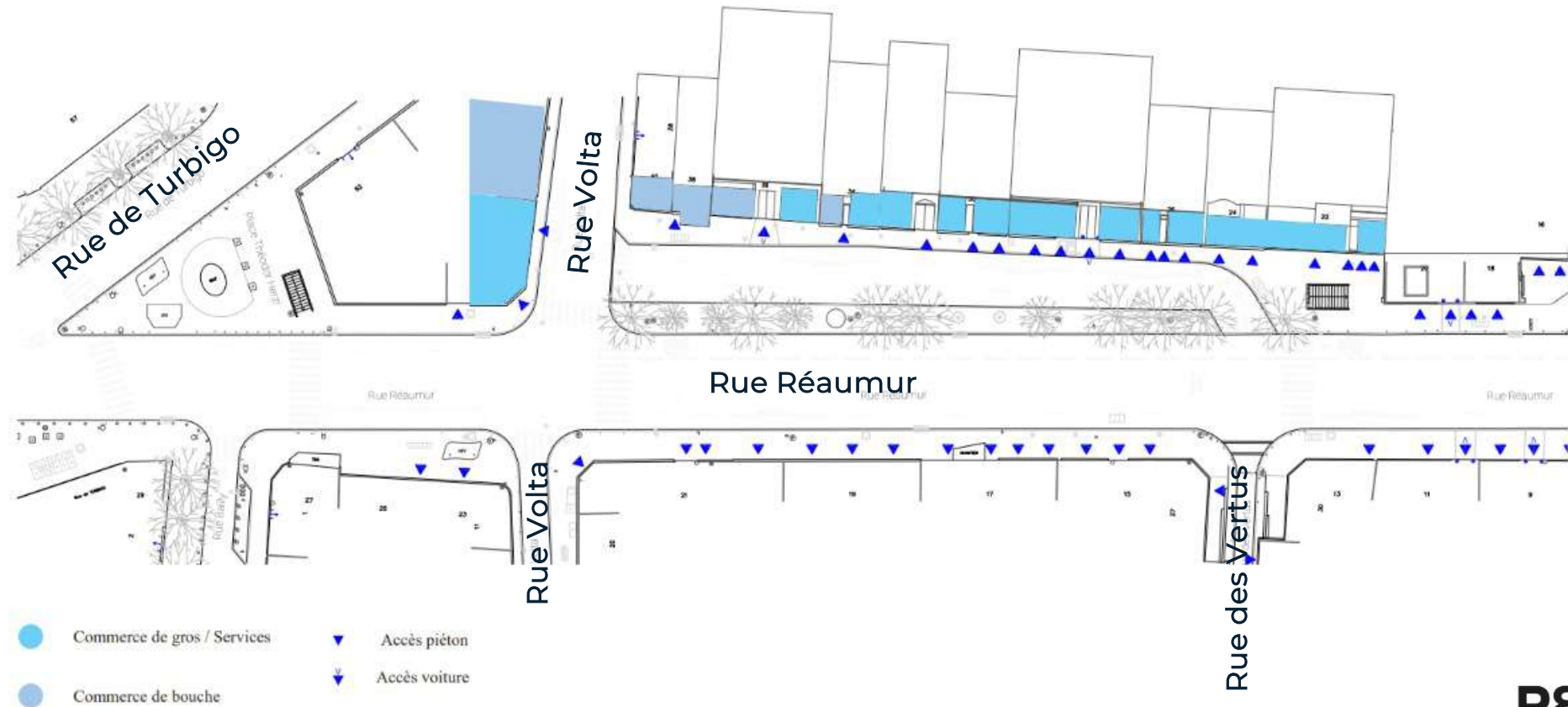
P&Ma | Paris & Métropole
aménagement

Setec / Réseaux / Hyper

Diagnostic

Aménagement de la contre-allée Réaumur (n° 24 à 38)

EXISTANT



Diagnostic

Aménagement de la contre-allée Réaumur (n° 24 à 38)

EXISTANT



Existant
Contre Allée Réaumur



Existant
Contre Allée Réaumur (sortie du métro)

Diagnostic

Contre-allée : circulation et stationnement

EXISTANT



- Stationnement : 18 places
- Voie pompier
- ➔ Sens de circulation
- Zones livraison : 3 places
- Zones réservées EDP
- ➔ Piste cyclable
- Zones réservées vélos
- Sortie de métro
- ⚡ Accès voiture

P&Ma | Paris & Métropole
aménagement

Setec / Réseaux / Hyper

Diagnostic

Contre-allée : réseaux et potentiel de végétalisation

EXISTANT



Diagnostic

Contre-allée : réseaux et potentiel de végétalisation

EXISTANT



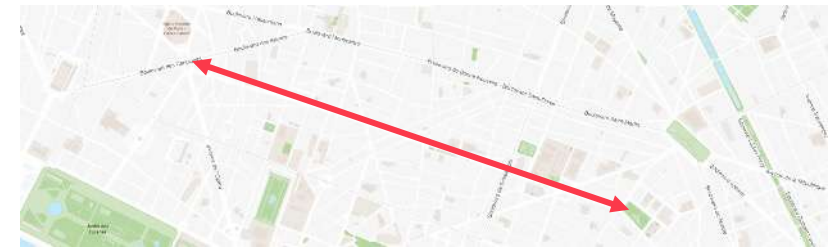
- Potentiel plantation arbre (zone libre de tout réseaux sur 2m)
- Potentiel plantation arbuste 1.5m de rayon (zone libre de tout réseaux sur 1.5m)
- Potentiel plantation strate basse (zone libre de tout réseau sur 0.7m et une largeur en plan de 0.5m)
- Zone infiltration RATP
- Racines platanes

03

Projet

Solution

Solution étudiée et écartée : 2 pistes unidirectionnelles

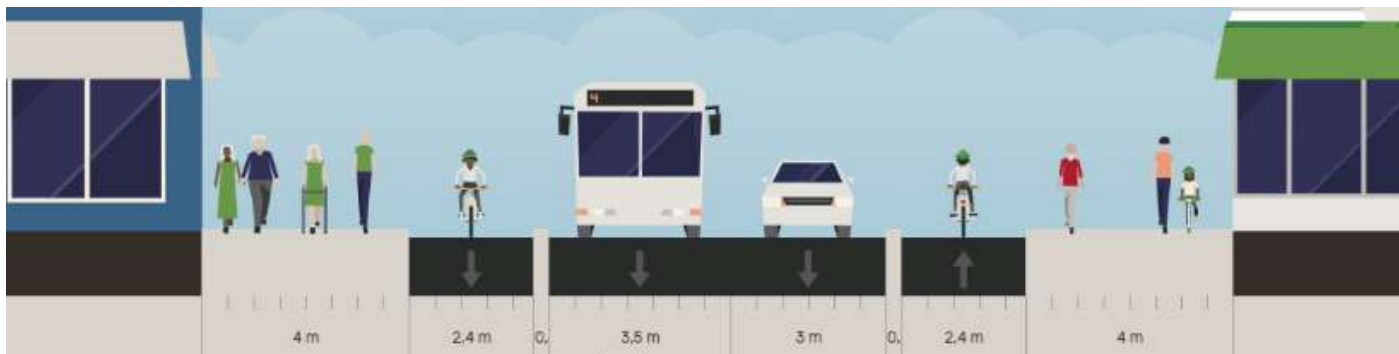


Avantages

- Pistes cyclables plus larges
- Meilleures connexions cyclables aux extrémités
- Meilleure lisibilité de l'aménagement pour l'ensemble des usagers

Inconvénients

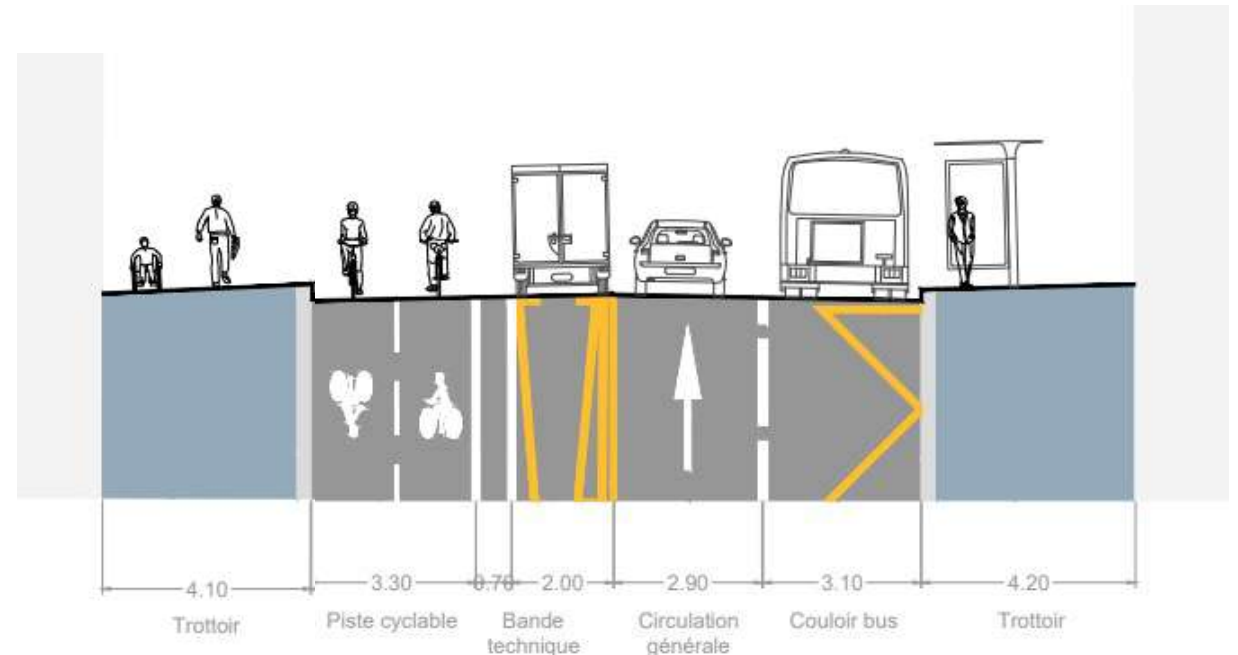
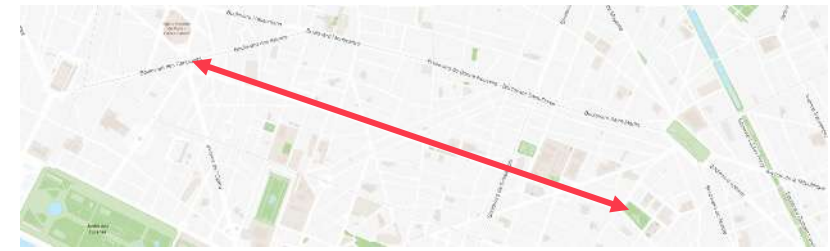
- **Aucune bande technique (dont livraisons)**
Report des livraisons impossible dans la plupart des rues adjacentes étroites du Sentier et du Marais
- Impossible de positionner des quais bus déportés :
interruption de la piste cyclable Ouest > Est à chaque arrêt de bus.



Solution

Solution retenue : piste bidirectionnelle côté pair (nord) sur Quatre-Septembre - Bourse - Réaumur

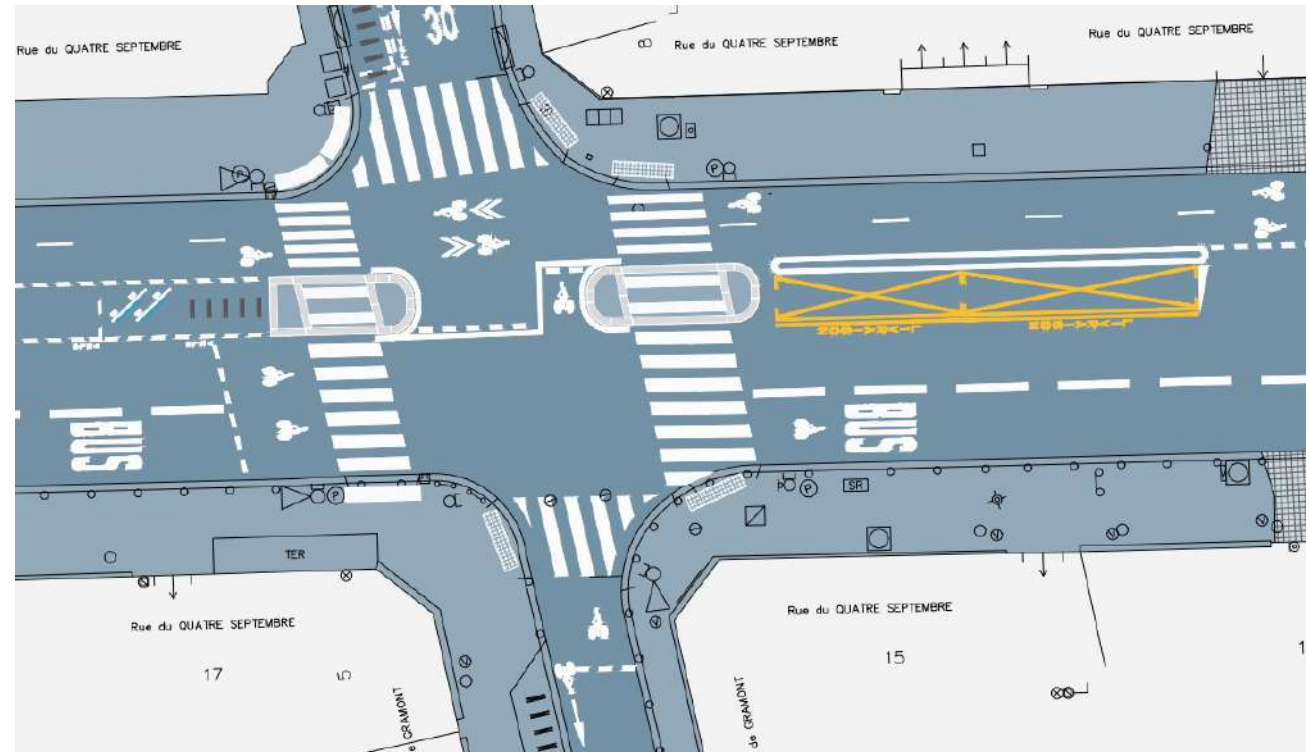
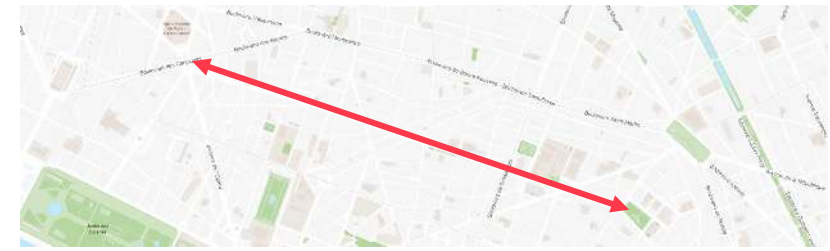
- Trottoirs à l'existant (avec quelques extensions ponctuelles + désencombrement)
- Une piste cyclable de 3,30 m de largeur en moyenne, côté pair (nord) avec des feux vélo à toutes les intersections et tous les passages piétons déjà équipés de feux pour voitures
- Des refuges (ilots) sur toutes les traversées piétonnes
- Restitution d'une bande technique (stationnement), avec forte augmentation du nombre de zones de livraisons
- Une voie de circulation générale
- Un couloir bus maintenu sur toute la rue



Solution

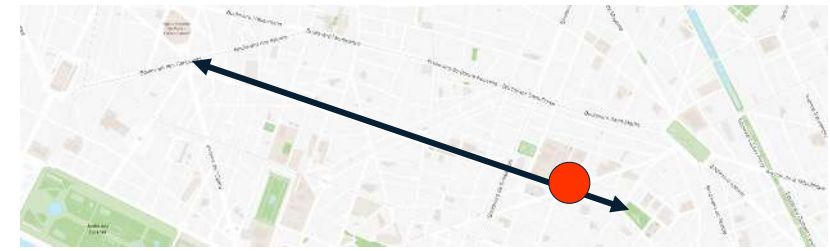
Solution retenue : piste bidirectionnelle côté pair (nord) sur Quatre-Septembre - Bourse - Réaumur

- Trottoirs à l'existant (avec quelques extensions ponctuelles + désencombrement)
- Une piste cyclable de 3,30 m de largeur en moyenne, côté pair (nord) avec des feux vélo à toutes les intersections et tous les passages piétons déjà équipés de feux pour voitures
- Des refuges (ilots) sur toutes les traversées piétonnes
- Restitution d'une bande technique (stationnement), avec forte augmentation du nombre de zones de livraisons
- Une voie de circulation générale
- Un couloir bus maintenu sur toute la rue

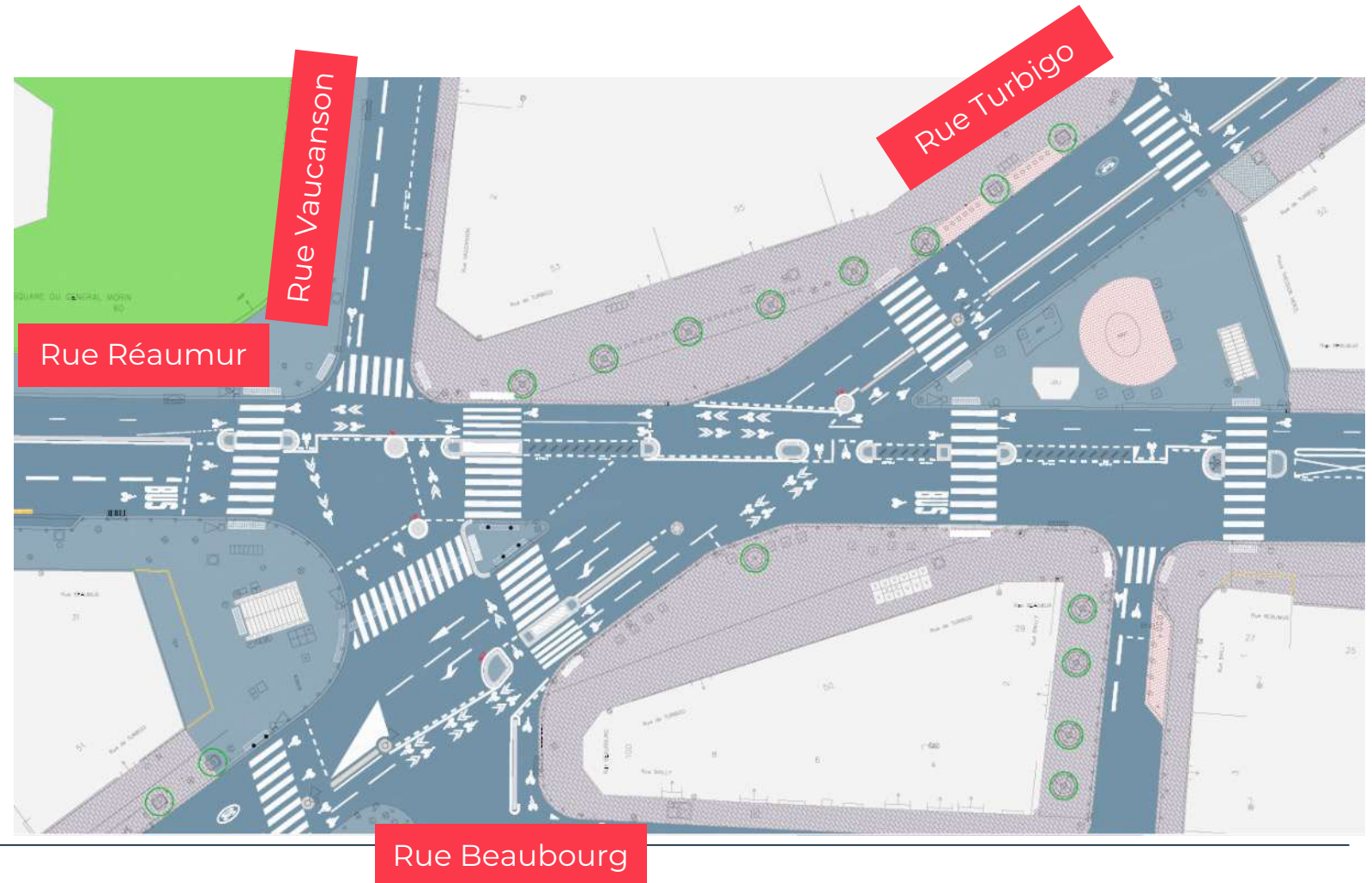


Solution

Carrefour Arts et Métiers (Réaumur / Turbigo / Beaubourg)



- Sécurisation de l'intersection avec la piste bidirectionnelle de la rue Turbigo
- Création d'un lien cyclable direct depuis la rue Beaubourg vers la rue Réaumur
- Modification du phasage de feux pour éviter les blocages du carrefour et limiter les conflits entre les pistes cyclables et les mouvements tournants



Solution

Création d'une piste bidirectionnelle côté pair (nord) sur Quatre-Septembre - Bourse - Réaumur



Existant
Place de la Bourse



Projet (montage)
Place de la Bourse

Solution

Création d'une piste bidirectionnelle côté pair (nord) sur Quatre-Septembre - Bourse - Réaumur



Existant
Rue Réaumur (carrefour Turbigo)

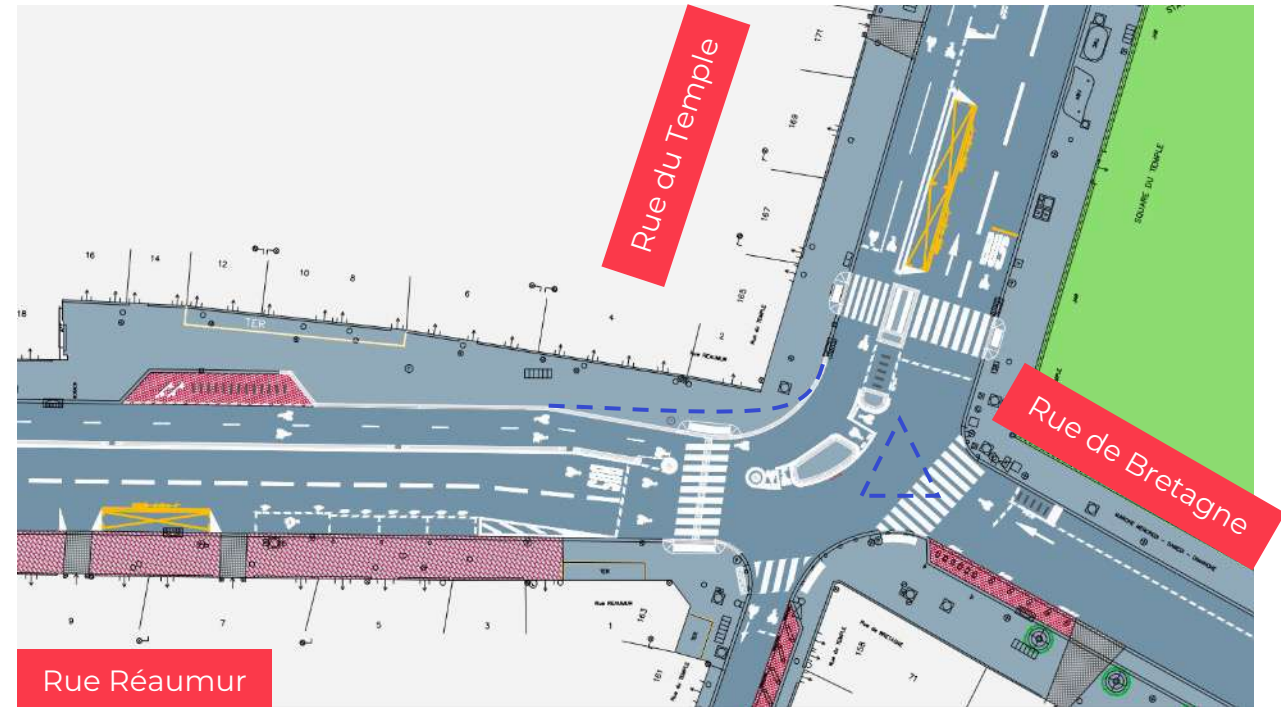
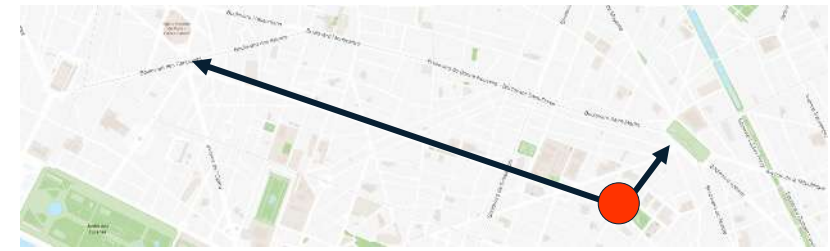


Projet (montage)
Rue Réaumur (carrefour Turbigo)

Solution

Carrefour rues Réaumur / Temple / Bretagne

- Extension du trottoir du n°2 au n°8 rue Réaumur (étude de faisabilité en cours)
- Suppression du refuge piéton triangle au milieu du carrefour.
- Création d'une nouvelle traversée directe de la rue du Temple, avec feu pour la piste cyclable et la chaussée.
- Création de feux à la sortie de la piste cyclable, pour faire le lien vers et depuis la rue du Temple (sud) et la rue de Bretagne.



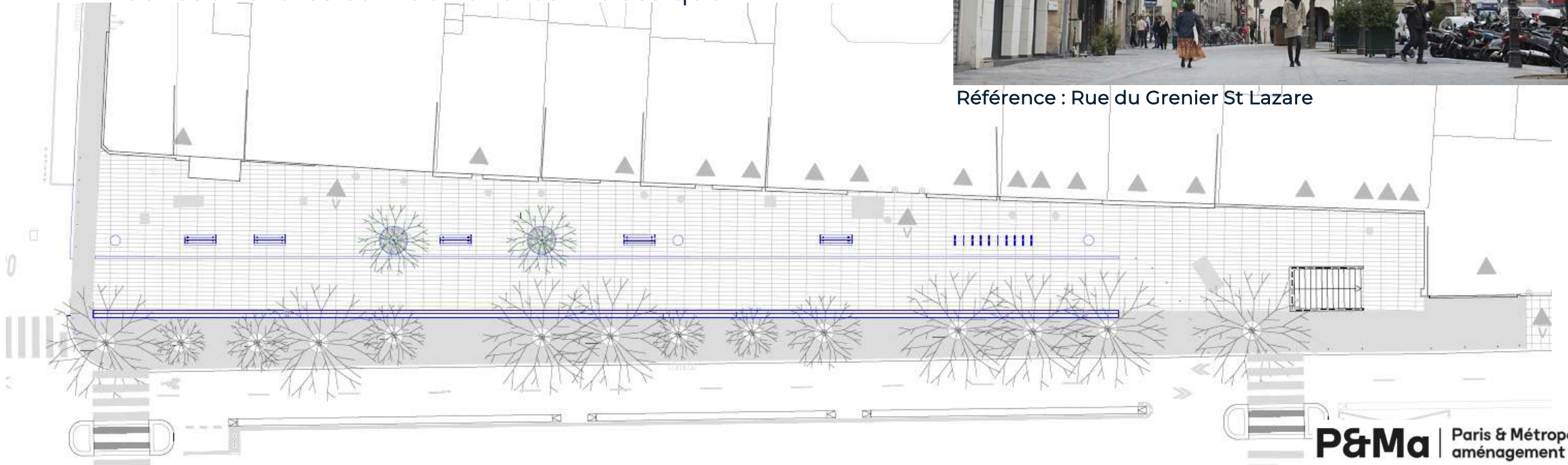
Solution

Aménagement de la contre-allée Réaumur (n° 24 à 38) PROJET

- Piétonisation avec revêtement qualitatif (accès livraison possible)
- 2 nouveaux arbres et mobilier urbain classique



Référence : Rue du Grenier St Lazare

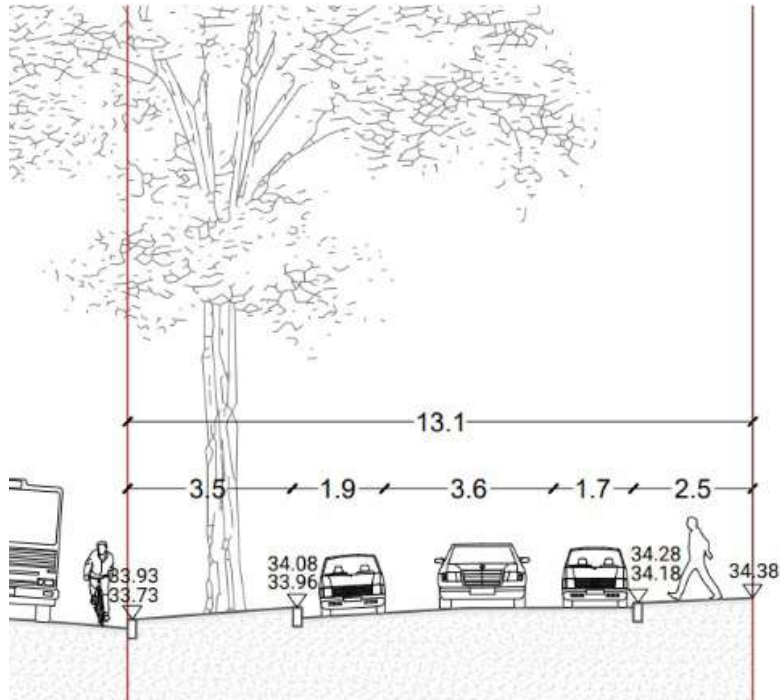


P&Ma | Paris & Métropole
aménagement

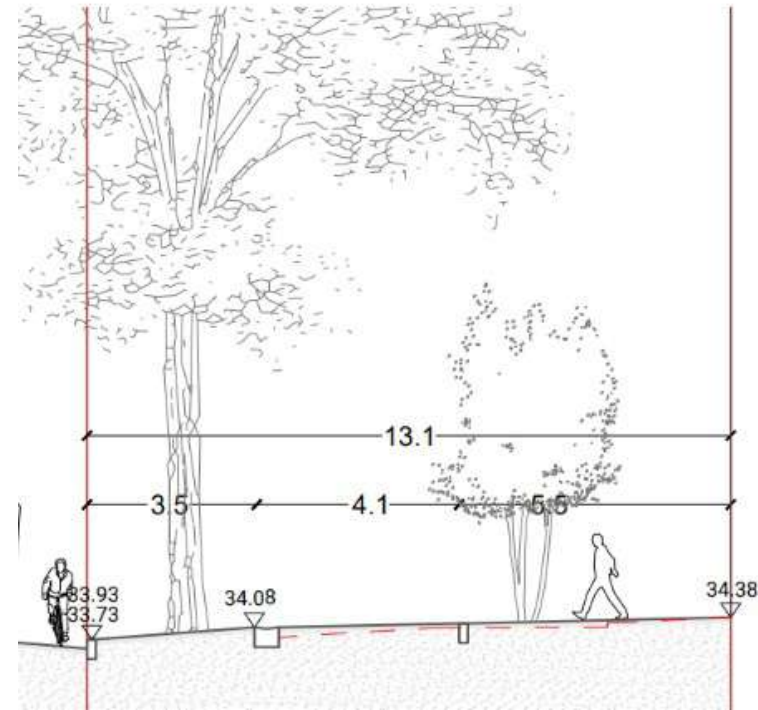
Setec / Réseaux / Hyper

Solution

Aménagement de la contre-allée Réaumur (n° 24 à 38)



Principe de coupe
Existant

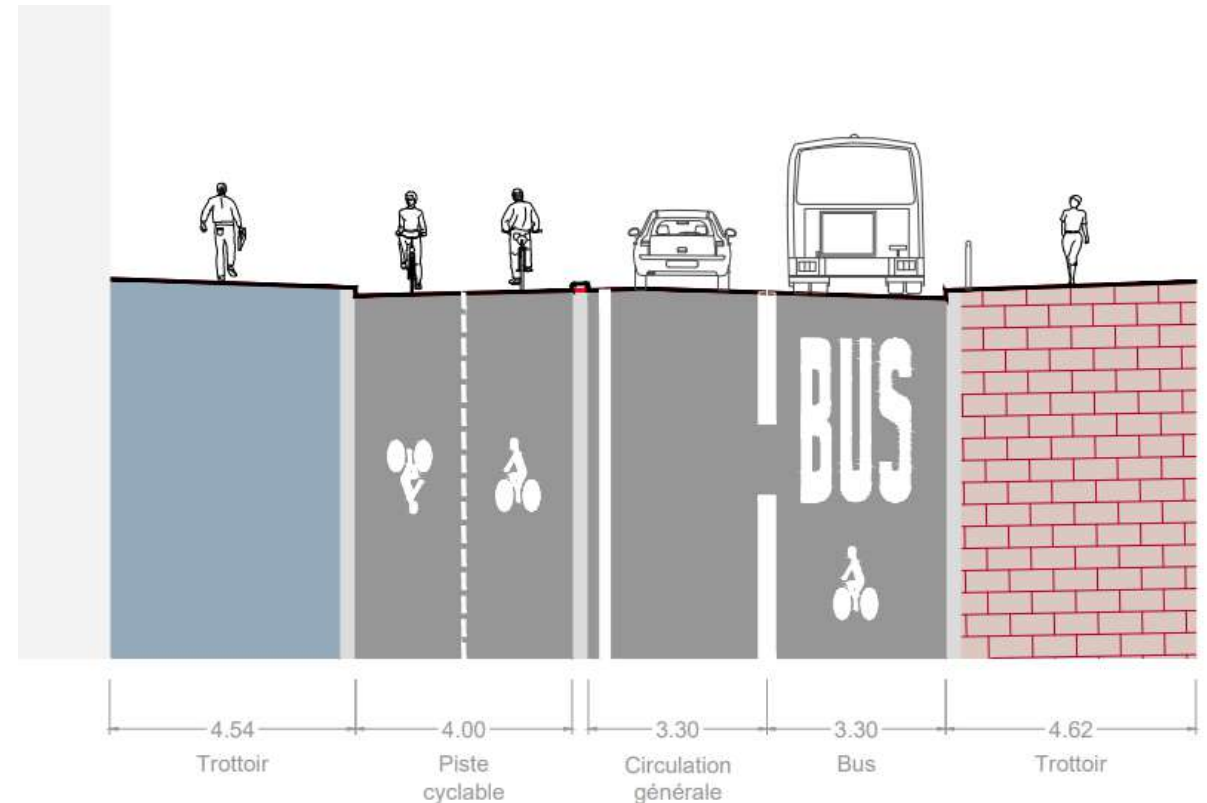


Principe de coupe
Projet

Solution

Création d'une piste bidirectionnelle côté impair (ouest) sur la rue du Temple

- Trottoirs à l'existant
- Une piste cyclable de 3,80 m de largeur en moyenne, côté pair (nord) avec des feux vélo à toutes les intersections et tous les passages piétons
- Des refuges sur toutes les traversées piétonnes
- Restitution d'une bande technique entre la rue Réaumur et la rue Dupetit-Thouars avec augmentation du nombre de zones de livraisons
- Une voie de circulation générale
- Un couloir bus



Coupe projet au nord de la rue Dupetit-Thouars (partie sans bande technique car plus étroite)

Solution

Création d'une piste bidirectionnelle côté impair (ouest) sur la rue du Temple



Existant
Square du Temple

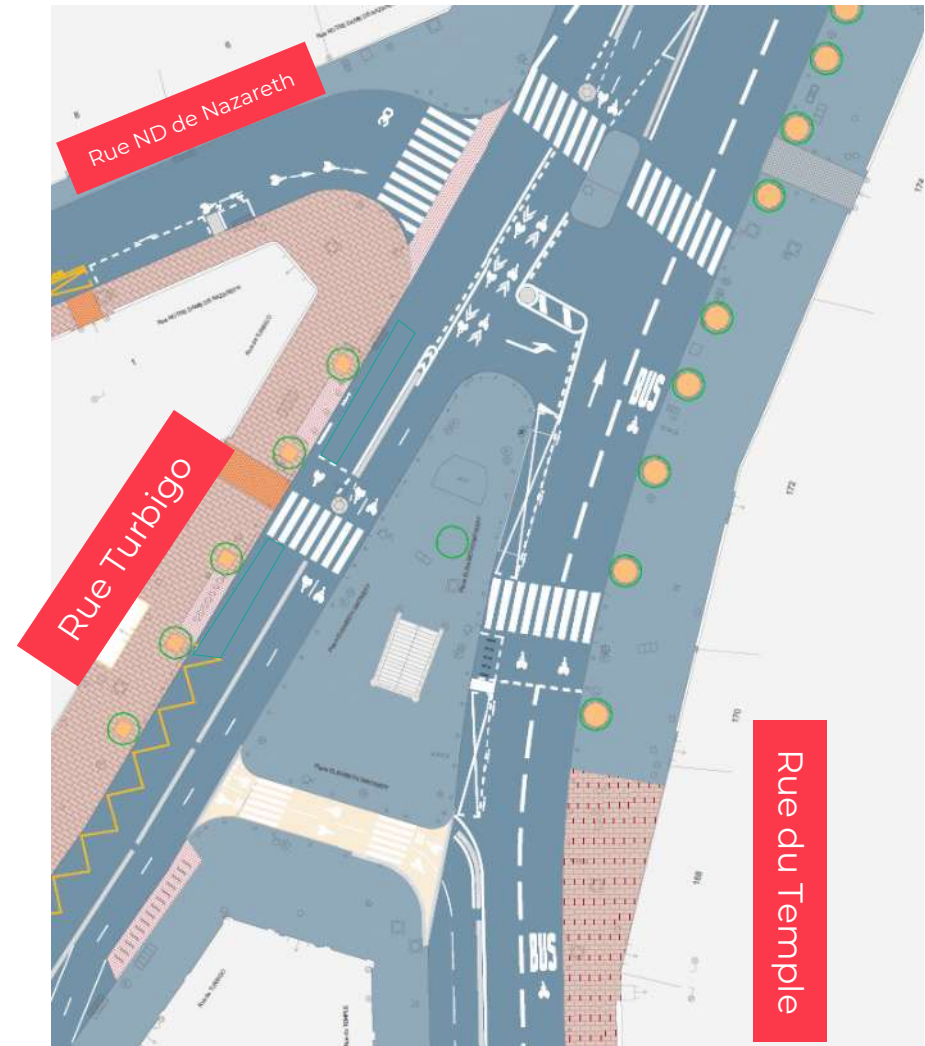


Projet (montage)
Rue Square du Temple

Solution

Raccordement à la piste cyclable Turbigo Place Elisabeth Dmitrieff

- Raccordement à la piste cyclable de la rue Turbigo via l'ancienne voie de tourne-à-droite de Temple vers Turbigo (actuelle voie pompiers).
- Sécurisation du carrefour Temple / Turbigo / Notre-Dame de Nazareth, avec de nouveaux feux tricolores pour éviter les conflits entre la piste cyclable existante et les véhicules motorisés en mouvement tournant.
- Déplacement de la station de taxis le long de la place Dmitrieff (rapprochement du métro et de la place de la République)



Solution

Stationnement - le projet de piste cyclable en chiffres (à date)

	Existant	Projet	
Places stationnement auto payant	57	0	
Places stationnement moto payant	32	11	
Zones de livraison	26	56	+ 30
Places stationnement vélo	70	~ 300	+ 230 dont 10% vélocargos
Places stationnement handicap	5	5	
Places stationnement véhicules partagés	10	10	
Stations taxis	5	5	
Places stationnement autocars	2	0	
Recharge de véhicules électriques	8	8	
Vélib	1 station	1 station (agrandie ?)	

Solution

Le projet s'accompagne aussi

- D'une reprise du revêtement de chaussée quand nécessaire, dans la continuité des parties déjà reprises depuis 2020
- De la création de 2 passages piétons : carrefours de la rue de Richelieu et de la rue des Colonnes
- De l'étude d'un agrandissement de la station Velib' existante (faisabilité en cours)
- De la mise aux normes d'accessibilité des arrêts de bus « Sentier » et « Réaumur – Montmartre ». Tous les autres ayant déjà été mis aux normes
- D'une coordination avec les travaux prévus par les concessionnaires de réseaux

04

Réalisation

Réalisation

Planning de travaux (à date)



Phases	Date
Fin des études	Eté 2024
Début des travaux (piste cyclable)	Automne 2024
Début des travaux (contre-allée)	Printemps 2025
Fin des travaux	Fin 2025

- Phasage des travaux de la piste cyclable en cours de définition, à priori début par la rue Réaumur (2^e arr.)
- Calendrier des travaux sur la rue du Temple contraint par des interventions de concessionnaires de réseaux
- Avis Préfecture de police nécessaire pour le place de la Bourse et la traversée du Bd de Sébastopol



Merci